

Adományokból gyűlt össze az új mentőautó

Adományokból vásárolt új rohamkocsit állít szolgálatba a Magyar Máltai Szeretetszolgálat Mentőszolgálat. A legmagasabb felszereltségű mentőautó ára kizárólag jószándékú támogatók befizetéseiből gyűlt össze. A Szeretetszolgálat első online adománygyűjtő felhívására számos magánszemély utalt át néhány ezer forintos hozzájárulást, de a segítők névsorába négy budai kerületi önkormányzat és a Szerencsejáték Zrt. is feliratkozott.

A Máltai Mentőszolgálat csaknem negyedszázados múltja visszatekintő, önkéntesekből szerveződött professzionális mentőszolgálat, melynek rohamkocsiját évente 1500 alkalommal riasztja a legnehezebb esetekhez az Országos Mentőszolgálat. Az évek óta használt jelenlegi jármű lassan kiöregszik a szolgálatból, pótlására 2014 őszén szervezett gyűjtést a Magyar Máltai Szeretetszolgálat a saját fejlesztésű www.adomanyozz.hu oldalán keresztül. A felszereléssel együtt több mint 40 millió forintos költség alig fél év alatt összegyűlt, az összeget részben magánszemélyek kis összegű befizetéseiből, részben gazdasági társaságok, valamint az I., a II., III. és XI. kerületi önkormányzatok és a Szerencsejáték Zrt. hozzájárulásából sikerült előteremteni. A széles körű összefogás egyik emlékezetes pillanata volt, amikor Szabó Gabriella olimpiai bajnok kajakozó a Magyar Televízió Maradj Talpon! című vetélkedőjében nyert 5.000.000 forintot ajánlotta fel az új máltai mentőautó megvásárlásához.

A Máltai Mentőszolgálat önkéntes orvosai és ápolói 1992-ben Németországból kapott adomány mentőautókkal kezdték meg szolgálatukat. Az azóta eltelt időszakban több tízezer beteget láttak el. A jármű a Batthyány téri Máltai központ udvaráról indul, az esetek nagy részében a budai oldalról érkező segélyhívásokhoz küldi ki az OMSZ diszpécser. A Máltai mentőautón jelenleg több mint 120 önkéntes váltja egymást, mindenki a szabadidejében, ellenszolgáltatás nélkül jön szolgálatba. A rohamkocsi személyzete az Országos Mentőszolgálat szakmai elvei alapján végzi munkát, de a máltai mentősök azt is vállalták, hogy hálapénzt semmilyen körülmények között nem fogadnak el – mint mondják, „jutalmuk a megmentett élet”. A Máltai Mentőszolgálat az életmentés mellett betegszállítást is végez, rendezvények helyszínein mozgóőrséget lát el, és gyakran szervez szakmai képzéseket is.

Az újonnan vásárolt rohammentő a korábbi autókhoz hasonlóan az ország legjobban felszerelt járművei közé tartozik, és a legmagasabb képzettségű mentős csapatok teljesítenek rajta szolgálatot. Az új autó 2016 januárjától fokozatosan váltja majd le a jelenleg használt rohamkocsit.

Györi-Dani Lajos, a Szeretetszolgálat ügyvezető alelnöke az átadó ünnepségen elmondta: a Máltai Mentőszolgálat 25 éve kezdte meg munkáját "azzal a nagyon határozott céllal, hogy visszakerüljön a magyar mentésbe az önkéntes szolgálat". A magyar mentés ugyanis eredetileg önkéntes volt, és csak később vált professzionális, állami szolgáltatássá. "Most tehát nemcsak új autót ünneplünk, hanem azt is, hogy a 25 éve vállalt feladat máig élő és működik" - tette hozzá a Szeretetszolgálat ügyvezető alelnöke.

Horváth Tamás, a MMSz Mentőszolgálatának vezetője elmondta: ez az első olyan mentőautó Magyarországon, amelyben ultrahangkészülék is van, lehetővé téve, hogy bizonyos diagnosztikai vizsgálatokat már a kórházba szállítás közben elvégezzenek a betegen. A most vásárolt autó különlegessége továbbá, hogy - szemben a legtöbb, Magyarországon használt mentőautóval - nem kisteherautóból lett átalakítva, hanem eleve mentőautónak készült. Így más technikai adottságokkal rendelkezik. Az oldal-lengéscsillapítás például azt a célt szolgálja, hogy a nagy sebességgel kanyarodó autóban is biztonságosan szállíthassák a betegeket. További speciális felszerelése a "csúszásgátló padló", valamint, hogy a betegszállító térben mindenhol legömbölyített felületek vannak - ismertette Horváth Tamás.

Nagy Gábor Tamás, az I. kerület polgármestere a sajtótájékoztatón arról beszélt, a mostani már a sokadik alkalom, hogy a budai kerületek összefogtak egy "az alapfeladataikhoz nem tartozó", de nemes feladat támogatására. "Mi nemcsak az autónak örülünk, hanem az együttműködésnek is, amelyben mindenki azt keresi, hogy hogyan tud segíteni" - fogalmazott. Hozzátette: a Máltai Szeretetszolgálat és az I. kerület régóta működik együtt a szenvedélybetegek, a hajléktalanok ellátásában. Fontos az önkéntesek munkája - tette hozzá -, de legalább ilyen "fontos a keret, a máltai szervezet", amely nélkül az önkénteseknek nem lenne lehetőségük szolgálatot teljesíteni.

Bús Balázs, Óbuda polgármestere kiemelte: a III. kerület több mint 20 éve működik együtt a Szeretetszolgáattal a hajléktalan- és a szociális ellátás területén. Kitért arra: a mentőautó megvásárlását azért is tartották fontosnak támogatni, mert 2007-ben, amikor jóformán megszűntették a Szent Margit-kórházat, és a Szent János-kórházba szállították az észak-budai betegeket, megtapasztalták a kerület lakói, mennyire fontos, hogy a lehető leggyorsabban eljuthassanak az egészségügyi intézményekbe.

Molnár László, Újbuda alpolgármestere kiemelte: napjainkban felértékelődött a biztonságérzet szerepe. A legfontosabbá pedig épp akkor válik egy ember életében, amikor veszélybe kerül, és a lehető leggyorsabban szeretne segítséget kapni.

Zsiga Marcell, a Szerencsejáték Zrt. képviselője elmondta: örömmel biztosították a Máltai Szeretetszolgálatnak azt a 20 millió forintot, amellyel a kerületek és az önkéntesek adományait kiegészítve a megvásárolhatták az új autót.